

AKCE	<b>II/112 VLAŠIM, KŘIŽOVATKA</b>	
STUPEŇ PD	<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>	

OBJEDNATEL	
<b>MĚSTO VLAŠIM</b> JANA MASARYKA 302, 258 14 VLAŠIM	



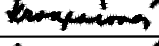
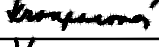

  

ZHOTOVITEL <b>SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST</b> MASNÁ 8, 702 00 OSTRAVA	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU <b>ING. ERICH KONEČNÝ</b>	
ČÍS. ZAKÁZKY      5/16 054	

# B

# SO 105

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  <small>SHB, akciová společnost Masná 1493/8   CZ 702 00 Ostrava</small>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: BENEŠOV	KÚ: VLAŠIM	DATUM	ŘÍJEN 2016
<b>SO 105 VJEZDY</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				<b>1</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

*akce*

**II/112 Vlašim, křižovatka**

**SO 105 Vjezdy**

## ***OBSAH:***

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
b.1) Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, klopení.....	3
b.2) Zemní těleso, zemní práce .....	3
b.3) Bezpečnostní zařízení.....	3
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	3
d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	4
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ .....	4
h) POŽADAVKY NA VÝSTAVBU .....	4
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ.....	5
k) PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5
l) VYTYČENÍ .....	5
m) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	6

**a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Označení stavby:</b>	<b>II/112 Vlašim, křižovatka</b>
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Vlašim
Druh:	Rekonstrukce
<b>Objednatel PDPS:</b>	<b>Město Vlašim</b>
IČO:	Jana Masaryka 302, 258 14 Vlašim 00 23 29 47
Kontaktní osoba:	Zdeněk Dvořák vedoucí odboru hospodářského a investičního tel.: 313 039 450 e-mail: <a href="mailto:zdenek.dvorak@mesto-vlasim.cz">zdenek.dvorak@mesto-vlasim.cz</a>
<b>Vlastník SO:</b>	<b>Město Vlašim</b>
	Jana Masaryka 302, 258 14 Vlašim
<b>Zhotovitel PDPS:</b>	<b>SHB, akciová společnost</b>
IČO:	Masná 8, 702 00 Ostrava 25 32 43 65
Zpracovatelský útvar:	SHB, akciová společnost <b>Pobočka Praha</b> Korunovační 6, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Erich Konečný autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0007803 tel.: 242 483 704 e-mail: <a href="mailto:e.konecny@shb.cz">e.konecny@shb.cz</a>
<b>Zpracovatel SO 105:</b>	Ing. Martina Krouparová vedoucí projektant tel.: 242 483 707 e-mail: <a href="mailto:m.krouparova@shb.cz">m.krouparova@shb.cz</a>

**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem SO je rekonstrukce 2 stávajících sjezdů:

- v ulici „U Kozla“ vlevo km 0,0518
- v ulici Riegrova vpravo km 0,0472

Graficky je SO 105 patrný z přílohy **2. Situace**.

**b.1) Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, klopení**

- v ulici „U Kozla“ vlevo km 0,0518, š. 6,0 m, dl. 2,40 m, př. sklon k vozovce
- v ulici Riegrova vpravo km 0,0472, š. 6,0 m, dl. cca 3,70 m, př. sklon do vozovky a od vozovky

Směrově se sjezd napojuje na hranu vozovky (SO 101, SO 106), výškově je hrana obrubníku 0,05 m nad vozovkou

Detaily viz příloha **3. Vzorové příčné řezy**.

**b.2) Zemní těleso, zemní práce**

Před započítáním prací na výstavbě SO 105 budou provedeny přípravné a výkopové práce (součást SO 001 a SO 101).

Plochy v rovině v rozsahu hranice stavby budou zpětně dosypány do úrovně 0,15 m pod nový terén vhodným materiálem, event. humusem a drny, na který se rozprostře ornice v tl. 0,15 m (součást SO 101).

Následně bude plocha oseta travním semenem (SO 801).

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Detaily provedení zemních prací jsou patrné v příloze **3. Vzorové příčné řezy**.

**b.3) Bezpečnostní zařízení**

Není navrženo.

**c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Je popsáno v SO 101.

**d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO se dále dotýká stavebních objektů:

- SO 001 Příprava území
- SO 101 Silnice II. třídy
- SO 104 Chodníky
- SO 106 Místní komunikace
- SO 301 Přeložka kanalizace
- SO 302 Odvodnění komunikací
- SO 303 Přeložka vodovodu
- SO 431 Přeložka vedení NN
- SO 451 Veřejné osvětlení
- SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů

SO 501 Úprava STL plynovodu

SO 801 Vegetační úpravy

### e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Detailně jsou konstrukce nových vrstev a navržené stavební úpravy znázorněny v příloze **3. Vzorové příčné řezy**.

Konstrukce sjezdů je navržena s krytem ze zámkové dlažby červené v tl. **370 mm**.

Podél sjezdu bude osazen **silniční** nájezdový obrubník 150/150/1000-N s výškou hrany 0,05 m.

Přechod mezi nájezdovým a silničním obrubníkem bude proveden osazením **přechodového** obrubníku 150x150-250x1000.

Sjezd v ul. Riegrova bude v místě napojení na stáv. terén zakončen chodníkovým betonovým obrubníkem 100/250/1000 s hranou zapuštěnou do roviny terénu, z boku na straně zatravnění záhonovými obrubníky 50/250/1000.

Obrubníky jsou součástí **SO 105**.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3. Spáry mezi obrubníky budou vyplněny cementovou maltou.

### f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Voda je z povrchu sjezdů svedena příčným sklonem do vozovky, odkud je odvedena podélným a příčným spádem vozovky do uličních vpustí (SO 101), nebo do okolního terénu, kde se vsákne.

Detaily odvodnění jsou patrné z přílohy **3. Vzorové příčné řezy**.

### g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Není předmětem tohoto SO.

### h) POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Realizace stavby se předpokládá v 04-11/2017.

Stavba chodníku bude prováděna postupně po etapách současně s výstavbou přilehlé vozovky. Stavba bude probíhat za provozu.

Není navržena objízdná trasa.

Popis jednotlivých etap výstavby je uveden v příloze **A.4 Zásady organizace výstavby**.

Přechodné dopravní značení je součástí **SO 101**.

### i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

## j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.

## k) PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Sjezdy jsou řešeny bezbariérově dle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

V místech sjezdů k nemovitostem je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl +0,05 cm nad přilehlou vozovkou v proměnné šířce (šířky sjezdů jsou patrné z přílohy **2. Situace**).

Navazující rampové plochy ke sníženým obrubníkům se předpokládají se sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) při zachování průchozího prostoru o šířce  $\geq 0,90$  m a příčném sklonu průchozího prostoru  $\leq 2,0$  %.

### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Přerušení přirozené vodící linie, kterou zde tvoří zvýšený záhonový obrubník nebo fasáda domu, nebude delší než do vzdálenosti 8,0 m. Proto zde **není** navržena umělá vodící linie.

Z důvodu snížení výšky obrubníku nad vozovkou na méně než 0,08 m jsou navrženy **varovné pásy** š. 0,40 m.

### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena žádná opatření.

### Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- povrch sjezdů je navržen ze zámkové dlažby.
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu, nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.
- pro varovné pásy je použita reliéfní hmatová dlažba barevně kontrastní. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem.
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06.

## I) VYTYČENÍ

Rozměry sjezdů jsou patrné z příloh **2. Situace** a **4. Příčné řezy**.

Vytyčení obrubníků sjezdů bude předmětem dokumentace RDS.

Vytyčované body budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S\_JTSK.

Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

### m) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Detailně je problematika bezpečnosti a ochrany zdraví zpracována v příloze DSP - **Plán BOZP**.

Praha, říjen 2016

Vypracovala: Ing. Martina Krouparová